



## BEZPEČNOSTNÍ POLITIKA SPOLEČNOSTI Cargo Motion s.r.o.

Společnost **Cargo Motion s.r.o.** je licencovaným železničním dopravcem poskytujícím služby v nákladní železniční dopravě, spedici a logistice. Zajišťuje přepravy ucelených vlaků i jednotlivých vozových zásilek, a to v režimu spotovém, pravidelném i v režimu just-in-time, a to včetně nutného posunu na počátku, v průběhu a na konci přepravy.

K portfoliu činností patří i dispečerská činnost, provádění technických prohlídek nákladních vlaků, provozování železničních vleček, provozování drážní dopravy na železničních vlečkách, technický servis – provádění údržby železničních kolejových vozidel, logistické projekty a další podpůrné činnosti.

Vedení společnosti vydává Bezpečnostní politiku společnosti a **zavazuje se**, že bude uplatňovat tyto principy:

- uplatňovat a neustále zlepšovat zavedený systém bezpečnosti za účelem zvyšování jeho účinnosti a zvyšování bezpečnosti železničního provozu a údržby drážních vozidel;
- zapojovat všechny pracovníky do systému bezpečnosti;
- plnit právní požadavky a jiné požadavky vyplývající z Registru právních a jiných požadavků a od zúčastněných stran;
- podporovat a zlepšovat dobré vztahy se zúčastněnými stranami;
- vytvářet vhodné pracovní podmínky a prostředí pro zaměstnance tak, aby mohli bezpečně vykonávat svěřené pracovní činnosti, dále rozvíjet své znalosti a uplatňovat je v praxi;
- zavést, udržovat a zvyšovat úroveň podnikové kultury a kultury bezpečnosti;
- prosazovat preventivní přístup při provozování drážní dopravy a údržbě drážních vozidel ve všech činnostech tak, aby se předcházelo možným havarijním stavům, úrazům, nebezpečným situacím/skoronehodám, nehodám a mimořádným událostem;
- určit, sledovat, řídit a vyhodnocovat rizika a stanovit opatření a zdroje pro jejich odstranění nebo eliminaci;
- stanovit bezpečnostní cíle, plán pro jejich splnění a jejich plnění každoročně vyhodnocovat;
- stanovit bezpečnostní ukazatele a tyto průběžně vyhodnocovat za účelem průběžného sledování plnění stanovených bezpečnostních cílů;
- stanovit a každoročně vyhodnocovat plnění bezpečnostních zásad, které vyplývají ze zavedeného systému bezpečnosti, z evropské a národní legislativy a které reagují na vývoj ve společnosti a jejím okolí;
- projednávat bezpečnostní témata jak na úrovni porad vedení společnosti, tak na úrovni provozních porad se zaměstnanci;
- umožnit zaměstnancům vyjadřovat se k bezpečnostním tématům a problematice a tyto s nimi konzultovat a řešit;
- do programu pravidelných školení začleňovat problematiku bezpečnosti a tím zvyšovat povědomí zaměstnanců o této oblasti;
- navrhovat a konzultovat témata pravidelných školení za účelem profesního rozvoje zaměstnanců, proškolení aktuálních témat z oblasti bezpečnosti a železničního provozu, změn legislativy a předpisů a vytvoření povědomí zaměstnanců o systému bezpečnosti;

- pořádat porady/mítinky se zaměstnanci za účelem projednávání témat z oblasti bezpečnosti, pracovních podmínek a pracovního prostředí;
- evidovat nebezpečné situace/skoronehody, nehody a mimořádné události a přijímat nápravná opatření k předcházení jejich vzniku;
- seznamovat zaměstnance s okolnostmi, příčinami a odpovědnostmi za vznik nehod a mimořádných událostí a s nápravnými opatřeními přijatými k předcházení jejich vzniku;
- přijímat opatření ve vazbě na zjištění a vydaná bezpečnostní doporučení nebo opatření národních bezpečnostních úřadů a Drážní inspekce;
- provádět bezpečnostní kontroly na dodržování bezpečnostních zásad, předpisů a pracovních postupů a z těchto pořizovat zápisy a přijímat v případě zjištění závad nápravná opatření;
- provádět interní audity na systém bezpečnosti s cílem posoudit funkčnost systému a jeho reakce na změny;
- plnit nápravná opatření stanovená na základě provedení bezpečnostních kontrol, interních auditů, přezkoumání vedením společnosti;
- provádět nutné změny v procesech a interních předpisech při současném posouzení rizik dle společné bezpečnostní metody;
- vytvářet dostatečné zdroje za účelem zajištění bezpečného provozování drážní dopravy a údržby drážních vozidel, plnění bezpečnostních zásad, cílů a pro realizaci provozních, technických nebo organizačních změn či opatření;
- seznámit a zpřístupnit bezpečnostní politiku všem zaměstnancům a reagovat na jejich podněty k jejímu zlepšení;
- minimálně 1x ročně provádět přezkum zavedené bezpečnostní politiky a v případě potřeby tuto aktualizovat.

Vedení společnosti **očekává** od všech zaměstnanců:

- aktivní přístup v otázce bezpečnosti;
- ztotožnění s principy uvedenými v systému bezpečnosti a tyto realizovat v každodenní praxi;
- převzetí odpovědnosti za kvalitu vlastní práce;
- aktivní předcházení vzniku chyb;
- předkládání vlastních návrhů ke zlepšení funkčnosti systému bezpečnosti;
- ohlašování nebezpečných situací/skoronehod, nehod a mimořádných událostí;
- plnění úkolů stanovených v souvislosti s přijatými nápravnými opatřeními;
- podílet se aktivně na rozvoji systému bezpečnosti.

V Ostravě dne **23.02.2023**

*Fedor v. r.*

.....  
Ing. Jan Fedor  
ředitel

*Žák v. r.*

.....  
Ing. Martin Žák  
jednatel

Platnost od 1. 3. 2023